

# GUZZILLA



油圧旋回タイプ

GSE-62S

GSE-122S

GSE-202S

自動・油圧旋回タイプ

GSE-62AS

GSE-122AS

GSE-202AS

首振りタイプ

GSE-62L

GSE-122L

GSE-202L

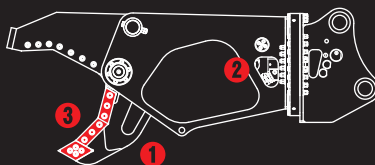
※写真は GSE-202A です。

木材・廃プラカッター PAT

# ガジラ SHEAR eco

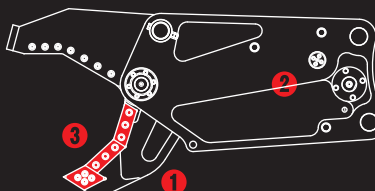
漁網も切れる!  
廃プラ作業に  
最適なカッター

S/Aタイプ▶



① 大型シリンダと大きな開口幅  
で廃プラを強力切断

Lタイプ▶



② 増速バルブを全クラスに標準搭載

③ 先端まで刃! 特殊鋼ブレード

**Maxis**  
株式会社 マクシスコーポレーション

**GUZZILLA**

木材・廃プラカッター PAT

# ガジラ SHEAR eco

GSE-62A/AS GSE-122A/AS GSE-202A/AS  
GSE-62L GSE-122L GSE-202L

Plastic Scrap Shear

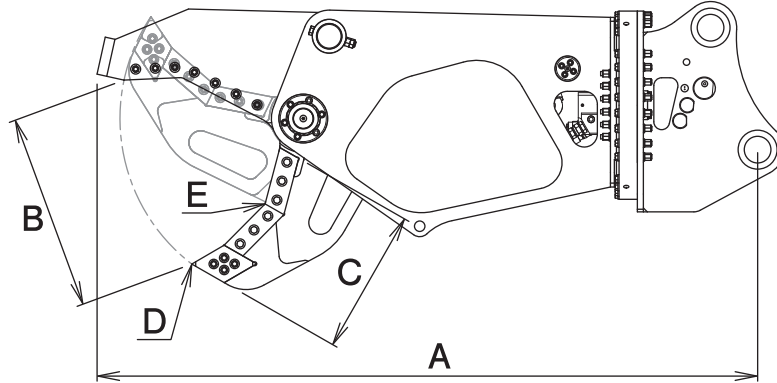
S / 油圧回転タイプ

AS / 自動・油圧回転タイプ

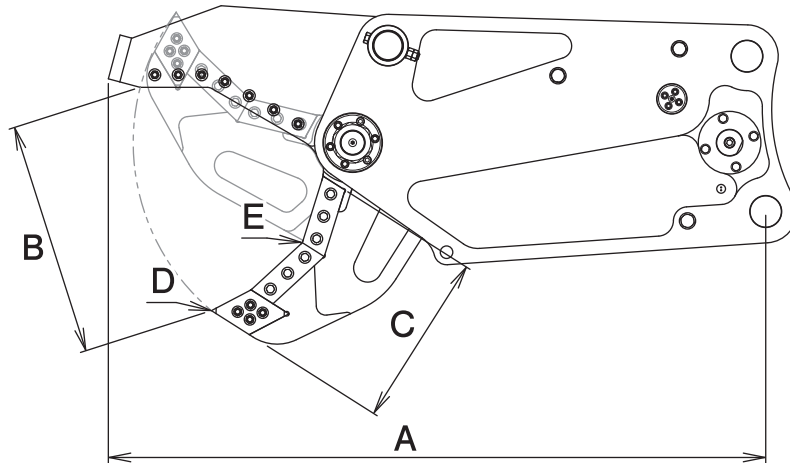
L / 首振りタイプ

## ■ 本体寸法

A/ASタイプ▶



Lタイプ▶



## ■ 主な仕様

型 式	GSE-62S/AS	GSE-62L	GSE-122S/AS	GSE-122L	GSE-202S/AS	GSE-202L
本体クラスの目安 ton	6~8		12~14		20~22	
最大使用圧力 MPa	27.4		31.4			
本体長さ A mm	1760	1390	2120	1740	2530	2100
最大開口幅 B mm	500		610		750	
ブレード長 D mm	382		478		554	
先端切断力 E kN	195		323		460	
中央切断力 F kN	399		665		925	
質 量 kg	645/660	530	1190/1210	1000	1890/1910	1730

※Sタイプ(ASタイプのSモード時含む)には、2往復の油圧配管が必要です(但し、旋回中の背圧が2MPaを超える場合、ドレン配管が必要です)。

※ASタイプのAモード時には、1往復の油圧配管が必要です(使用圧力が低い場合、旋回不能になることがあります)。

※Lタイプには、1往復の油圧配管が必要です。※ガジラシリーズを取付ける油圧シヨベルには、アームの補強をおすすめします。

※クラスが異なる油圧シヨベルには取付けることができません。※仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

**Maxis**

株式会社 マクシスコポレーション

<https://www.maxis.co.jp>